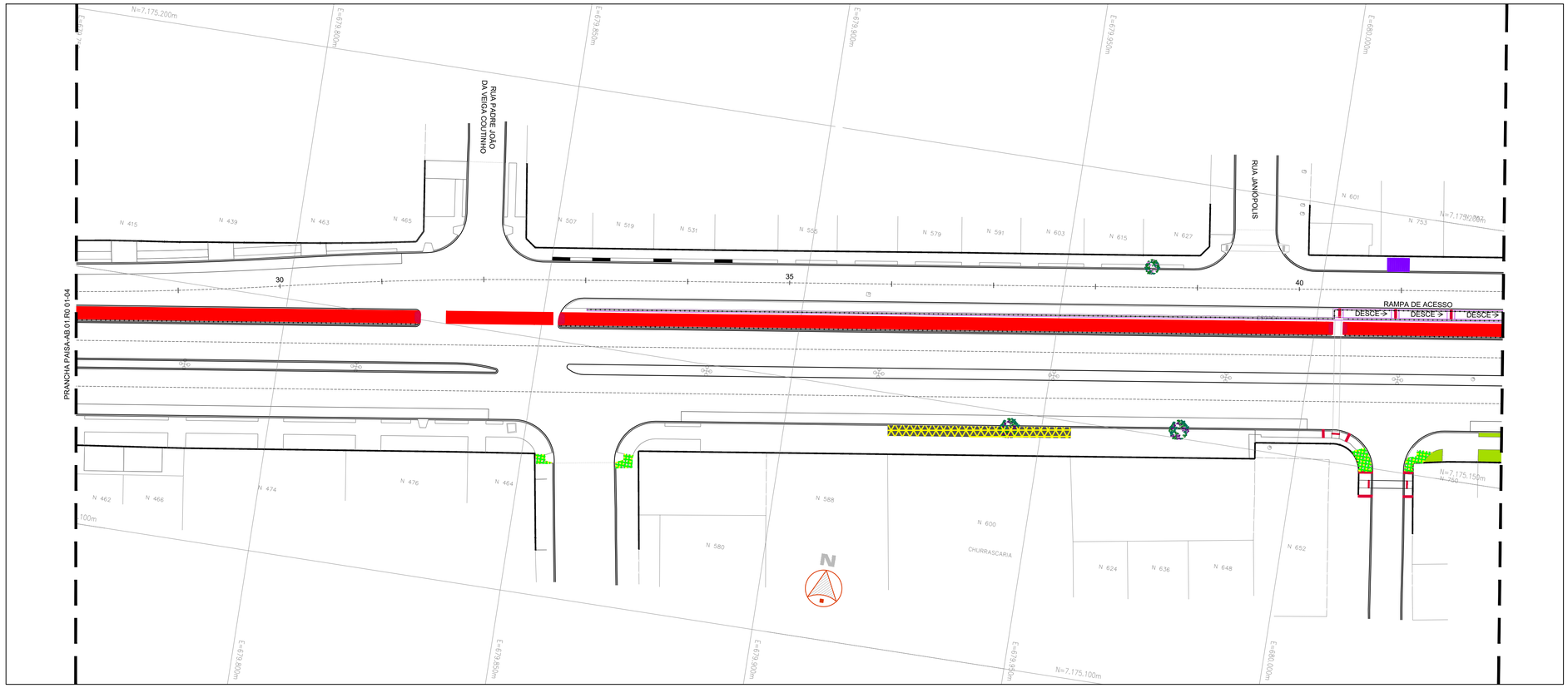
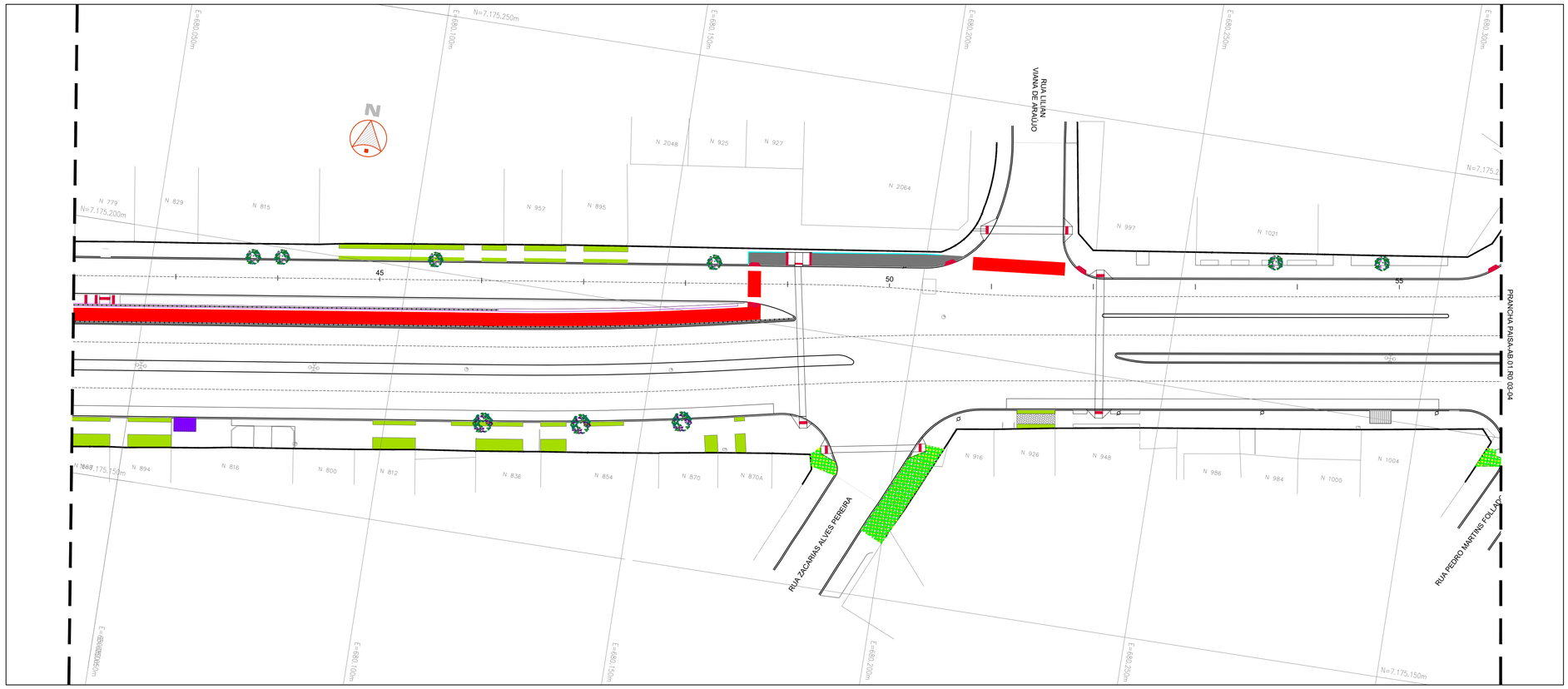




PROJETO EXECUTADO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL EXECUTADA
- PONTO DE ÔNIBUS EXECUTADO
- BORDO EXISTENTE
- MURO DE CONTENÇÃO EXECUTADO
- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- INDICAÇÃO DE FAIXAS
- INDICAÇÃO DE ÁREAS DE ESTACIONAMENTO

PROJETO À EXECUTAR
- PAVIMENTO PROJETADO À EXECUTAR
- PAVER - IMPLANTAÇÃO
- PAVER - REMOÇÃO E REASSENTAMENTO
- PAVER - REMOÇÃO
- CBUQ - IMPLANTAÇÃO
- ESCAVAÇÃO PARA ESTRUTURA DE CALÇADA EM PAVER OU CBUQ
- DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL
- CICLOVIA / CICLOFAIXA IMPLANTAR
- GRAMA A EXECUTAR
- PONTO DE ÔNIBUS A IMPLANTAR
- BORDO PROJETADO
- EIXO PROJETADO
- GRADIL
- PARALELEPÍPEDO
- ALINHAMENTO PREDIAL
- RAMPAS DE ACESSIBILIDADE A IMPLANTAR
- RAMPAS DE CICLOVIA A EXECUTAR
- ÁRVORE A IMPLANTAR

NOTAS:
1. As unidades apresentadas estão em metros;
2. As dimensões mínimas adotadas para as calçadas estão de acordo com a NBR9050;
3. A faixa de serviço em toda a extensão do passeio é de 70cm, exceto na ciclovia;
4. As especificações das espécies vegetais e demais informações necessárias à compreensão do Projeto Executivo de Paisagismo podem ser consultadas no relatório;
5. A calçada sob o abrigo de ponto de ônibus deve ter dimensões mínimas de 12,00m de comprimento por 3,50m de largura sem faixa de grama junto ao meio-fio;
6. Não foi indicada sinalização tátil direcional em toda a extensão da calçada, pois conforme NRB9050 (item 5.14.2.3), considerou-se a linha de paver de fechamento como guia de balizamento, sendo esta capaz de indicar o caminho a ser percorrido;
7. A sinalização tátil foi proposta nas rampas de acessibilidade e pontos de ônibus conforme NBR9050;
8. As indicações de postes existentes, a retirar e a relocar podem ser conferidas no Projeto Executivo de Iluminação e Projeto Executivo de Relocação da Rede de Distribuição de Energia. A indicação desses no Projeto de Paisagismo, apesar de fiel, é somente ilustrativa, e serve para justificar o posicionamento das espécies vegetais.

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª					

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
CORREDOR MARECHAL FLORIANO

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / PR

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
LOUVANIR JOÃOZINHO MENEGUSSO	LOUVANIR JOÃOZINHO MENEGUSSO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
ARMINDO WANDSCHEER	LUCIEN REICHENBACH VAZ	ERALDO LUIZ CONSTANSKI

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
PROJETO "AS BUILT" DE PAISAGISMO

CONTEÚDO
PLANTA - ESTACA 28+0,000 À 56+0,000

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
14/06/2017	1:500	PAISA-AB.01.R0	02/04

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
SUSI MARA SAMWAYS	MÁRCIO ROBERTO FERNANDES
COORDENADOR DO PROJETO	AUTOR DO PROJETO "AS BUILT"
MÁRCIO ROBERTO FERNANDES	HALLISSON JORGE DA SILVA

CONTRATADA
UNIDEC
www.unidec.com.br